

1. Rashladni sustavi morske, slatke i pitke vode.

- A- Sustavi morske vode koja služi za ispiranje WC te hlađenje sustava glavnih pomoćni motora i drugih naprava na brodu i vezano je i uz slatku vodu , dok pitka služi za piće posade broda.
- B- Svaki sustav na brodu služi za sigurnost broda i posade u izvanrdnim okolnostima.
- C- Sustavi mopske, slatke i pitke vode daju siguran rad svim uređajima u strojarnici te ih povezuju cijevovodima u jednu cijelinu.

2. Sustavi ispušnih plinova ?

- A- Radi sigurnosti svi ispušni plinovi moraju biti tako izvedeni i raspoređeni da se izvode na otvorenu palubu svaki porivni stroj mora imati svoj cijevovod isp. plina.
- B- Sustavi ispušnih plinova moraju imati zajednički ispušni cijevovod.
- C- Na cijevovodima ispušnih olinova moraju se postaviti manometri i termometri radi kontrole istih.

3. Cijevovodi , kompezatori,u sustavu strojnog pogona.

- A- Cijevovodi služe za provođenje zraka, pare, slatke i morske vode, ulja, hlađenih plinova itd.
- B- Cijevovodi nisu određeni po pravilima HRB-a već po standardima brodograđevne industrije
- C- Kompezatori služe skupa sa cijevovodima za kontrolu ispravnosti strojnog pogona.

4. Električna razvodna ploča i njezina važnost na brodu.

- a. Električna rzvodna ploča služi za kontrolu ispravnosti elektromotora i drugih potrošača koji opskrbljuju stroj električnom energijom.
- b. Razvodna ploča služi za distribuciju električne energije za ostale potrošače u strojarnici, prema važnim i manje važnim napajanjima.
- C- Električna razvodna ploča mora biti izolirana od udara električne struje samo za vrijeme rada iste.

5. Što je kaljužni separator ?

- A- Kaljužni separator je naprava koja nam služi za separiranje goriva
- B- Separator kaljuže služi za separiranje sivih voda na brodu
- C- Kaljužni separator služi za separiranje kaljužnih voda te ih ubacuje u tankove kasnije ispumpava u cisterne ili barže ako je brod u luci.

6. Što je to izlaz u nuždi i kako znamo gdje se nalazi?

- A- Izlaz u nuždi je prostor u koji se spremaju stvari iz palube.
- B- Izlaz u nuždi je izlaz koji upozorava članove posade na koji će izlaz napustiti strojarnicu u slučajevima hitnom napuštanja iste , ista je označena naljepnicama.
- C- Izlaz označava mjesto za sakupljanje posade stroja kod požara u strojarnici.

7. Što je to diesel motor ?

- A- Diesel motor je stroj u čijem se cilindru komprimira zrak visokog tlaka i temperature koja je dovoljna za samozapaljenje goriva koje se ubrizga u cilindru.
- B- Motor koji sagorjeva diesel gorivo u cilindru sa niskom temperaturom i niskim tlakom.
- C- Diesel motor je motor sa visokim tlakom izgaranja preko 600 bara.

8. Što je dnevnik stroja ?

- A- Dnevnik stroja je mjesto gdje se vode podaci o glavnom stroju.
- B- Dnevnik stroja služi za zapise o radu u stroju.
- C- Dnevik stroja je dokumenat gdje se vode svi podaci u strojarnici tijekom 24 sata rada.

9. Kako dijelimo motore prema uporabi na brodu ?

- A- Motore na brodu dijelimo na porivne ili kao pomoćne koji pokreću (generatore, kompresore i druge brodske pomoćne strojeve)
- B- Motore dijelimo na srednje okretne, brzo okretne i sporo okretne.
- C- Motore dijelimo na motor sa pred-komoram , te sa turbopuhalom i bez turbopuhala.

10. Hidrofori i njihova primjena na brodu.

- A- Hidrofori su naprave koji služe za distribuciju vode (slatke,morske) po brodu
- B- Hidrofori služe za ispušavanje brodskih tankova slatke i morske vode van broda.
- C- Brodske naprave koje služe za pumpanje vode po brodu i tlačenje u sistem protupožarnog cijevovoda zovu se hidrofori.

11. Što je Hrvatski Registar Brodova ?

- A- HRB je međunarodna institucija za osiguranje brodova i ljudi.
- B- HRB je klasifikacioni zavod Republike Hrvatske.
- C- HRB je zavod koji izdaje razne brošure za brodove.

12. Što je to AUT- 3 ?

- A- AUT-3 je oznaka za automatsko upravljanje brodom., u posebnim okolnostima.
- B- AUT-3 oznaka broda u posebnoj plovidbi Jadranskim morem.
- C- AUT-3 je oznaka Republike Hrvatske.

13. Što je to raspored za uzbunu ?

- A- Raspored za uzbunu je svjedožba za sigurnost plovnosti broda.
- B- Raspored za uzbunu je raspored ljudi na brodu u situacijama: napuštanje, požar, čovjek u moru, polucija ili zagađenje i prodor mora.
- C- Raspored za uzbunu je natpis za osmatranje u nevremenu.

14. Kako dijelimo stražu u strojarnici ?

- A- Stražu dijelimo na situaciju kada je brod u plovidbi i kada je u luci.
- B- Stražu stroju dijelimo na unutarnju i vansku.
- C- Stražu u strojarnici dijelimo na veliku i malu.

15. Što radi član posade kod preuzimanja straže u strojarnici ?

- A- Član posade kod preuzimanja straže u strojarnici mora doći u istu 15 minuta prije i istu pregledati te učiti nedostatke ako ih ima.
- B- Član posade može doći u strojarnicu u točno vrijeme preuzimanja službe.
- C- Član u posadi strojarnice je dužan pregledati i komandni most dali je i tamo sve u ispravnom stanju.

16. Što je to knjiga o uljima ?

- A- Knjiga o uljima je dokumenat za sigurnost ulja u brodu.
- B- Knjiga o uljima je isprava za pisanje nedostataka stroja kod korištenja.
- C- Knjiga o uljima je knjiga gdje se pišu podaci kod krcanja goriva, iskrcanja zauljenih voda, rad separatora kaljuže te rad inceneratora.

17. Tko piše pravila u svezi sigurnosti plovidbe na moru ?

- A- Pravila o sigurnosti na moru pišu lučke kapetanije.
- B- Pravila o sigurnosti na moru piše Hrvatski Registar Brodova.
- C- Sigurnost na moru vezana su za pravila Pomorskih učilišta.

18. Što je to Pomorski Zakonik ?

- A- Pomorski zakonik je knjiga o pravilima izbjegavanja na moru.
- B- Pomorski zakonik Republika Hrvatska je temeljni zakon u pomorstvu RH.
- C- Pomorski zakonik su pravila o podmorju jadranskog mora.

19. Što je to generalni alarm ?

- A- Generalni alarm je znak za požar na brodu.
- B- Generalni alarm je znak za napuštanje broda.
- C- Generalni alarm je srestvo upozorenja za maglu.

20. Tko zapvijeda napuštanjem broda ?

- A- Prvi časnik palube zapovijeda sa posadom kod napuštanja broda.
- B- Upravitelj stroja je osoba koja zapovijeda napuštanjem broda.
- C- Napuštanjem broda zapovijeda zapovjednik broda.